

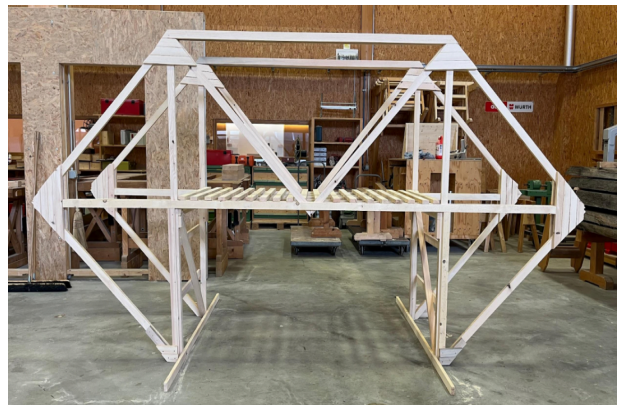
Kursbericht 2026-B2

In diesem Jahr konnten die Kurse erneut in gewohnter Weise und ohne Zwischenfälle durchgeführt werden... mit einer Ausnahme: Es wurde ausschliesslich der Brückenkurs (B2) angeboten. Der B1-Kurs, auch bekannt als Stuhlkurs, entfiel, da im Zuge der Einführung des neuen Lernsystems die bisherigen B-Kurse durch den K3-Kurs ersetzt werden. Das 2. Lehrjahr wird den K3-Kurs erstmals im Mai absolvieren. Dieser ist in einer grundlegend neuen Form konzipiert und wird in diesem Jahr als Pilotprojekt durchgeführt, dessen Umsetzung mit grossem Interesse erwartet wird.

Im 3. Lehrjahr wurden letztmals Dachlattenbrücken realisiert. Zur Vorbereitung erstellten die Lernenden ein Arbeitsmodell ihrer Brücke im Massstab 1:10. Die gestalterischen Konzepte sowie die konstruktiven Ansätze wurden anschliessend in enger Zusammenarbeit mit Ingenieuren weiterentwickelt und präzisiert. In intensiver Teamarbeit entstand daraufhin das finale Bauwerk, welches abschliessend sowohl visuell geprüft als auch einem Belastungstest unterzogen wurde, um Stabilität und Funktionalität zu verifizieren.

Der praktische Kurs wurde bisher, und auch in diesem Jahr, von allen Teilnehmenden sehr geschätzt, da er eine optimale Verbindung von theoretischem Wissen und praktischer Anwendung ermöglicht. Die gewonnenen Erkenntnisse lassen sich unmittelbar in den Berufsalltag übertragen und leisten einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Weiterentwicklung der fachlichen Kompetenzen.

Künftig wird das Kursangebot im B-Bereich, wie oben erwähnt, vollständig durch den K3-Kurs abgelöst. Damit gehen inhaltliche Anpassungen einher: Einzelne Themen entfallen, andere werden ergänzt oder weiterentwickelt. Mit dem Auslaufen des B2-Kurses verabschieden wir uns von einem bewährten Format, das in dieser Form letztmals durchgeführt wurde. Gleichzeitig eröffnet sich mit dem K3-Kurs die Chance, neue Inhalte zu integrieren. Wer weiss, vielleicht werden in Zukunft auch Elemente des bisherigen Brückenprojekts integriert.



(Links: Beispielbrücke BL / Rechts: Beispielbrücke BS)

ÜK-Leitung, Marianna Shala, uek-zfa@arb-nw.ch, 30. März 2026